

2014.TVS.000217

Vortrag des Gemeinderats an die zuständige vorberatende Kommission des Stadtrats sowie an den Stadtrat

I5100385, Fr. 500 000.00, Einführung eines öffentlichen Veloverleihsystems für die Stadt Bern; Kreditabrechnung

1. Kreditbeschlüsse

Stadtratsbeschluss SRB 453 vom 19. Oktober 2017	Fr.	500 000.00
Verpflichtungskredit Total	Fr.	500 000.00

2. Kurzbeschreibung, Zielerreichung, Projektänderungen

2.1 Kurzbeschreibung

Kostenvoranschlag	500 000.00
Projektbeginn:	2017
Projektende:	2019
Hauptarbeiten:	Baubeginn 2018, Bauende 2019

2.2 Zielerreichung/Auftragstreue

Die Einführung eines öffentlichen Veloverleihsystems als ein nachhaltiges und stadtverträgliches Mobilitätsangebot für die ganze Stadtbevölkerung. Der öffentliche Verkehr wird ergänzt, vor allem in den tangentialen Verkehrsbeziehungen, auf denen er weniger gute Angebote machen kann als bei den radialen Fahrbeziehungen von und zum Zentrum.

2.3 Projektänderungen, besondere Vorkommnisse

Der Betriebsstart des Veloverleihsystems wurde vorgezogen. Die Inbetriebnahme erfolgte bereits im Juni 2018 anstatt anfangs 2019.

3. Kreditabrechnung

3.1. Bruttoinvestition

Ausgaben IR (Aktivierungen)	Fr.	500 000.00
Bruttoinvestition	Fr.	501 945.65

3.2. Vergleich zu Verpflichtungskredit

Bruttoinvestition	Fr.	501 945.65
./. Verpflichtungskredit	Fr.	500 000.00
Kreditüberschreitung (00,39 %)	Fr.	1 945.65

4. Begründung der Mehr- und Minderkosten

4.1. Mehrkosten

- Planung	Fr.	16 485.70
<i>Mehraufwand durch Neuplanung von Standorten aufgrund von Einsprachen.</i>		
- Baubewilligung und Objektkonzessionen	Fr.	9 262.75
<i>Mehraufwand durch zusätzliche Baubewilligungen durch die Neuplanung von Standorten</i>		
- Externe Unterstützung	Fr.	23 929.70
<i>Mehraufwand für zusätzliche Koordination bei der Neuplanung von Standorten</i>		

Mehrkosten	Fr.	49 678.15
-------------------	------------	------------------

4.2. Minderkosten

- Beschwerdeverfahren	Fr.	13 508.55
<i>Es kam zu weniger Beschwerdeverfahren, da bei den Einsprachen einvernehmliche Lösungen gesucht wurden.</i>		
- Bereitstellungskosten	Fr.	871.35
<i>Die Kosten liegen innerhalb der Genauigkeit des KV</i>		
- Reserve	Fr.	33 352.60
<i>Die geplanten Reserven wurde nicht vollumfänglich ausgeschöpft.</i>		

Minderkosten	Fr.	47 732.50
---------------------	------------	------------------

4.3. Zusammenfassung

Mehrkosten	Fr.	49 678.15
Minderkosten	Fr.	47 732.50
Kreditüberschreitung (00,39 %)	Fr.	1 945.65

5. Prüfbericht des Finanzinspektorats

Das Finanzinspektorat der Stadt Bern hat die Kreditabrechnung mit Bruttoinvestitionen von Fr. 501 945.65 geprüft.

Es empfiehlt die Genehmigung.

Bern, 24. Januar 2023

Stv. Leiter Finanzinspektorat: sig. P. Jurt Revisor: sig. K. Lehmann

Antrag an die vorberatende Kommission

Die Kommission für Planung, Verkehr und Stadtgrün (PVS) genehmigt *einstimmig* im Sinne von Artikel 53 GO in Verbindung mit Artikel 25 Absatz 3 GRSR die vom Gemeinderat vorgelegte Kreditabrechnung betreffend I5100385, Fr. 500 000.00, Einführung eines öffentlichen Veloverleihsystems für die Stadt Bern.

Verpflichtungskredit SRB 453 vom 19. Oktober 2017	Fr.	500 000.00
Verpflichtungskredit Total	Fr.	500 000.00
Bruttoinvestition	Fr.	501 945.65
Kreditüberschreitung (00,39 %) / nicht teuerungsbedingte beziehungsweise nicht gebundene Mehrkosten	Fr.	1 945.65

Eventualantrag an den Stadtrat

Der Stadtrat genehmigt die vom Gemeinderat vorgelegte Kreditabrechnung betreffend Einführung eines öffentlichen Veloverleihsystems für die Stadt Bern.

Verpflichtungskredit SRB 453 vom 19. Oktober 2017	Fr.	500 000.00
Verpflichtungskredit Total	Fr.	500 000.00
Bruttoinvestition	Fr.	501 945.65
Kreditüberschreitung (0,3900,39 %) / nicht teuerungsbedingte beziehungsweise nicht gebundene Mehrkosten	Fr.	1 945.65

Antrag an den Stadtrat

Für die nicht teuerungsbedingten oder andere nicht gebundenen Mehrkosten bewilligt der Stadtrat gemäss Artikel 52 Absatz 1 Buchstabe a der Gemeindeordnung der Stadt Bern einen Nachkredit von Fr. 1 945.65.

Bern, 26. April 2023

Der Gemeinderat