

Vortrag des Gemeinderats an die zuständige vorberatende Kommission des Stadtrats sowie an den Stadtrat

**I5100067, Fr. 1 600 000.00, Neufeldzubringer: Verkehrsberuhigung Länggasse-Felsenau Baukredit für die Zusatzinvestitionen beim Knoten Henkerbrünli; Kreditabrechnung**

**1. Kreditbeschlüsse**

|   |            |                     |
|---|------------|---------------------|
| Stadtratsbeschluss Nr. 226 vom 18. Mai 2006 | Fr.        | 1 600 000.00        |
| <b>Total Gesamtkredit</b>                   | <b>Fr.</b> | <b>1 600 000.00</b> |

**2. Allgemein**

Kostenvoranschlag Fr. 1 600 000.00  
 Projektbeginn: 2006  
 Hauptarbeiten: 2006

**3. Kreditabrechnung**

*3.1 Zusammenstellung der Gesamtkosten*

|                               |     |              |
|-------------------------------|-----|--------------|
| Bewilligter Kredit            | Fr. | 1 600 000.00 |
| Kosten gemäss Abrechnung      | Fr. | 1 645 670.10 |
| Kreditüberschreitung (2.85 %) | Fr. | 45 670.10    |

**4. Begründung der Mehr- und Minderkosten**

*4.1 Mehrkosten*

|  |            |                   |
|--|------------|-------------------|
| 1.1 Mehrkosten Strassenoberbau<br>Aufgrund des unerwartet schlechten Untergrunds und der alten, überdeckten Tramgleisen unter dem Belag, fielen Mehraufwände an. | Fr.        | 46 926.30         |
| 1.2 Bushaltestellen Bierhübeli<br>Die Kosten liegen innerhalb der Genauigkeit des KV   | Fr.        | 2 222.55          |
| 1.3 Honorare<br>Der schlechte Untergrund und die ungenaue Lage der Werkleitung verursachten einen grösseren Projektaufwand.                                      | Fr.        | 106 558.85        |
| <b>Mehrkosten</b>  | <b>Fr.</b> | <b>155 707.70</b> |

**4.1 Minderkosten**

|                            |     |           |
|----------------------------|-----|-----------|
| 1.3 Koordinationskabel LSA | Fr. | 68 694.40 |
|----------------------------|-----|-----------|

Die Hauptkosten für das Koordinationskabel wurden durch den Kanton Bern finanziert. Es mussten einzig kleine Anpassungen am Steuergerät durch die Stadt Bern übernommen werden.

|                       |    |           |
|-----------------------|----|-----------|
| 1.5 Unvorhergesehenes | Fr | 41 343.20 |
|-----------------------|----|-----------|

Die Kosten mussten nicht ausgeschöpft werden

|                     |            |                   |
|---------------------|------------|-------------------|
| <b>Minderkosten</b> | <b>Fr.</b> | <b>110 037.60</b> |
|---------------------|------------|-------------------|

**4.3 Zusammenstellung Mehr- und Minderkosten**

|            |     |            |
|------------|-----|------------|
| Mehrkosten | Fr. | 155 707.70 |
|------------|-----|------------|

|              |     |            |
|--------------|-----|------------|
| Minderkosten | Fr. | 110 037.60 |
|--------------|-----|------------|

|                   |            |                  |
|-------------------|------------|------------------|
| <b>Mehrkosten</b> | <b>Fr.</b> | <b>45 670.10</b> |
|-------------------|------------|------------------|

**5. Beiträge Dritter**

Keine:

**6. Prüfbericht des Finanzinspektorats**

Das Finanzinspektorat der Stadt Bern hat die Kreditabrechnung mit Bruttoinvestitionen von Fr. 1 645 670.10 geprüft.

Es empfiehlt die Genehmigung.

Bern, 20. Oktober 2016

Die Leiterin Finanzinspektorat: sig. i. V. P. Jurt

Revisor: sig. P. König

**Antrag an die vorberatende Kommission**

Die Kommission für Planung, Verkehr und Stadtgrün (PVS) genehmigt  *einstimmig*  im Sinne von Artikel 53 GO in Verbindung mit Artikel 25 Absatz 3 GRSR die vom Gemeinderat vorgelegte Kreditabrechnung betreffend I5100067, Fr. 1 600 000.00, Neufeldzubringer: Verkehrsberuhigung Länggasse-Felsenau; Baukredit für die Zusatzinvestitionen beim Knoten Henkerbrünli; Kreditabrechnung.

|  |     |              |
|--|-----|--------------|
| Bewilligter Kredit Stadtratsbeschluss 226 vom 18. Mai 2006 | Fr. | 1 600 000.00 |
|--|-----|--------------|

|                                    |     |              |
|------------------------------------|-----|--------------|
| Effektive Kosten gemäss Abrechnung | Fr. | 1 645 670.10 |
|------------------------------------|-----|--------------|

|                                      |            |                  |
|--------------------------------------|------------|------------------|
| <b>Kreditüberschreitung (2.85 %)</b> | <b>Fr.</b> | <b>45 670.10</b> |
|--------------------------------------|------------|------------------|

**Eventualantrag an den Stadtrat**

Der Stadtrat genehmigt die vom Gemeinderat vorgelegte Kreditabrechnung betreffend I5100067, Fr. 1 600 000.00, Neufeldzubringer: Verkehrsberuhigung Länggasse-Felsenau; Baukredit für die Zusatzinvestitionen beim Knoten Henkerbrünli; Kreditabrechnung.

|  |            |                  |
|--|------------|------------------|
| Bewilligter Kredit Stadtratsbeschluss 226 vom 18. Mai 2006 | Fr.        | 1 600 000.00     |
| Effektive Kosten gemäss Abrechnung                         | Fr.        | 1 645 670.10     |
| <b>Kreditüberschreitung (2.85 %)</b>                       | <b>Fr.</b> | <b>45 670.10</b> |

### **Antrag an den Stadtrat**

Für die nicht gebundenen Mehrkosten bewilligt der Stadtrat gemäss Artikel 52 Absatz 1 Buchstabe a der Gemeindeordnung der Stadt Bern einen Nachkredit von Fr. 45 670.10.

Bern, 8. November 2016

Der Gemeinderat